PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque MERCEDES-BENZ.

Type : B41 **Versions :** 40KN - 43KN - 46KN / 40KR - 43KR - 46KR **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m - 63m.

Livrés :
en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total en charge autorisé : 40 t (voir conditions au pt. 2.3.1 de la notice descriptive).
Poids total roulant autorisé : 120 t (voir conditions au pt. 2.3.2 de la notice descriptive).

NOTA : véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Montlhéry, le 16 avril 2002
L'ingénieur de l'Industrie
et des Mines
J.P. PELOUX

Vu et approuvé
Enregistré sous le n° AU-2423.01.01
Fait à Paris, le 16 avril 2002
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
D. LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (RFA) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré : • En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - VASP

2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ

3°) - **Type :** B41 **Versions (1) :** 40KN - ~~43KN - 46KN~~ / 40KR ~~43KR - 46KR~~ **Variantes (1) :** ~~42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c,~~ ~~42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m - 63m.~~

4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification :** WDB 952 31.....

6°) - **Source d'énergie :** GO

7°) - **Puissance administrative :** 32 CV

8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - 3

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (Voir ATTESTATION) :** ..... Voir tableau ci-dessous

12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (Voir ATTESTATION) :** .....

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) :** 83.

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1350.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Versions (1)	40KN - 43KN - 46KN			40KR - 43KR - 46KR		
- Poids Total Autorisé en Charge :	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
- Poids Total Roulant Autorisé :	35,5	40,0	44,0 (2)	35,5	40,0	44,0 (2)
- Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :						
- Poids Total Autorisé en Charge :	-	-	-	40,0	40,0	40,0
- Poids Total Roulant Autorisé :	-	120,0	120,0	42,5	120,0	120,0

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

(2) : Ce PTRA ne pourra figurer sur la carte grise qu'à la vue du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à Société des Vidanges Renault Rambouillet
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Parc de Rocquencourt B.P. 100 78153 LE CHESNAY CEDEX Tél. : 01 39 23 70 00 Siret 552 120 222 00012 R.C.S. Versailles Société par Actions Simplifiée au Capital de 65 000 000 Euros

Fait à Rocquencourt, le .....
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : ..... **OUI**

Réservoirs de carburants : ..... Emplacement : ..... **(2)**

Nombre et capacité : ..... **(2)**

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.6.2 : ..... **OUI - NON** **(1)**

Marque de ce ralentisseur : ..... **(2)**

Type de ce ralentisseur : ..... **(2)**

Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) : ..... **(2)**

Pneumatiques : ..... Essieux 1 et 2 : ..... **(2)**

Essieux 3 et 4 : ..... **(2)**

Charges maximales techniquement admissibles : ..... Essieux 1 et 2 : ..... **(2)**
(indiquées sur la plaque constructeur)

Essieux 3 et 4 : ..... **(2)**

Suspension des essieux moteurs : ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.

(1) : Rayer les mentions inutiles. **(2) :** A compléter.

Réf. **7103** - 05/02 - Imprimerie

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2423.01.01

Réf. Mercedes : *Actros* **B4140KN - B4143KN - B4146KN**
B4140KR - B4143KR - B4146KR

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : B41 **Versions :** 40KN - 43KN - 46KN / 40KR - 43KR - 46KR **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m - 63m.

Définition des versions et variantes	
Versions moteur ..... :	40 - 43 - 46
Véhicule chantier ..... :	K
PTAC à 32 t ..... :	N
PTAC à 40 t sous R.433-1 ..... :	R
Empattements ..... :	42 - 45 - 48 - 51 - 54 - 57 - 60 - 63
Cabines ..... :	courte (c) - moyenne (m)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM - VASP
0.4 - **Type :** B41 **Versions :** 40KN - 43KN - 46KN / 40KR - 43KR - 46KR **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m - 63m.
0.5 - **Puissance administrative :** 32 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 4 essieux : - 2 roues simples sur essieux 1 et 2,
- 2 roues jumelées sur essieux 3 et 4.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieux 3 et 4.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieux 1 et 2.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieux 1 et 2 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5	
Maxi essieux 1 et 2 = 9000 kg :	**Indice mini de charge :** (160/ -)
385/65 R 22,5	
Maxi essieux 3 et 4 = 10500 kg :	**Indice mini de charge :** (- /142)
13 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5	
Maxi essieux 3 et 4 = 13000 kg : (versions ..KR)	**Indice mini de charge :** (- /149)
13 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2, 3 et 4 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 + 2 et 3 + 4.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage.

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section : 289 x 70 x 9,5.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Versions	40KN - 43KN - 46KN			40KR - 43KR - 46KR				
2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (Voir NOTA) :	32000	32000	32000	32000	-	32000	32000	-
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (Voir NOTA) :								
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	35500	-	-	35500	-	-	-	-
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	40000	44000 (*)	-	-	40000	44000 (*)	-
2.3 - **Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :**								
2.3.1 - **Poids Total Autorisé en Charge :**	-	-	-	-	40000	-	-	40000
2.3.2 - **Poids Total Roulant Autorisé :**								
2.3.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	-	-	-	-	43500	-	-	-
2.3.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	120000	120000	-	-	-	-	120000
2.3.3 - **Charges maximales admissibles :**								
2.3.3.1 - **Sur l'essieu 1 :** • de série :	-	-	-	-	7500	-	-	7500
• sur demande :	-	-	-	-	9000	-	-	9000
2.3.3.2 - **Sur l'essieu 2 :** • de série :	-	-	-	-	7500	-	-	7500
• sur demande :	-	-	-	-	9000	-	-	9000
2.3.3.3 - **Sur l'essieu 3 :**	-	-	-	-	13000	-	-	13000
2.3.3.4 - **Sur l'essieu 4 :**	-	-	-	-	13000	-	-	13000
2.4 - **Charges maximales admissibles :**								
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :** • de série :	7500	7500		7500	-	7500		-
• sur demande :	9000	9000		9000	-	9000		-
2.4.2 - **Sur l'essieu 2:** • de série :	7500	7500		7500	-	7500		-
• sur demande :	9000	9000		9000	-	9000		-
2.4.3 - **Sur l'essieu 3 :**	10500	10500		10500	-	10500		-
2.4.4 - **Sur l'essieu 4 :**	10500	10500		10500	-	10500		-

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Versions :	40KN - 43KN - 46KN														
Variantes :	42c	42m	45c	45m	48c	48m	51c	51m	54c	54m	57c	57m	60c	60m	63c	63m
2.5 - **Voie essieux 1 et 2 :**	2,010 - 2,110															
2.6 - **Voie essieux 3 et 4 :**	1,804															
2.7 - **Empattement :** (mesuré entre les essieux 1 et 3)	4,200		4,500		4,800		5,100		5,400		5,700		6,000		6,300	
2.7.1 - **Distance entre les essieux 1 et 2 :**	1,700															
2.7.2 - **Empattement du tandem :** (essieux 3 et 4)	1,350															
CHASSIS-CABINE																
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.																
2.8.1 - **Total :**	10320	10420	10370	10470	10410	10510	10460	10560	10500	10600	10550	10650	10580	10680	10620	10720
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3410	3460	3420	3470	3425	3475	3430	3480	3430	3480	3435	3485	3435	3485	3440	3490
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	3410	3460	3420	3470	3425	3475	3430	3480	3430	3480	3435	3485	3435	3485	3440	3490
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :**	1750	1750	1765	1765	1780	1780	1800	1800	1820	1820	1840	1840	1855	1855	1870	1870
2.8.5 - **Sur l'essieu 4 :**	1750	1750	1765	1765	1780	1780	1800	1800	1820	1820	1840	1840	1855	1855	1870	1870
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440															
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis (1) :** (sans barre anti-encastrement)	1,375		1,375		1,375		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575	
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)	7,690		7,990		8,290		8,790		9,090		9,390		9,690		9,990	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,490															
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.																
2.8.1 - **Total :**	10320	10420	10370	10470	10410	10510	10460	10560	10500	10600	10550	10650	10580	10680	10620	10720
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.8.5 - **Sur l'essieu 4 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440															
2.10 - **Porte-à-faux arrière (1) :** (techniquement admissible)																
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	2,815		3,025		3,230		3,440		3,650		3,865		3,765		3,465	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,935		3,145		3,350		3,560		3,770		3,985		3,885		3,585	
2.11 - **Longueur hors-tout :**	9,250		9,760		10,265		10,775		11,285		11,800		12,000		12,000	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550															
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus :																
2.13.1 - **Distance mini :**																
2.13.1.1 - **Avec charge essieux 3 + 4 = 21000 kg :**	0,745	0,730	0,800	0,785	0,855	0,840	0,910	0,895	0,970	0,950	1,025	1,005	1,085	1,060	1,140	1,115
2.13.2 - **Distance maxi :**																
2.13.2.1 - **Avec charge essieux 1 + 2 = 15000 ou 18000 kg (4) :**	1,480	1,465	1,590	1,575	1,700	1,690	1,815	1,800	1,930	1,915	2,045	2,025	2,160	2,140	2,270	2,255
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :**	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980

(1) : Mesuré à partir de l'axe du tandem.
(4) : La position Maxi du centre de gravité est calculée **seulement** pour une charge de 7500 kg sur les essieux 1 et 2.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m) (suite)

Versions :	40KR - 43KR - 46KR																	
Variantes :	42c	42m	45c	45m	48c	48m	51c	51m	54c	54m	57c	57m	60c	60m	63c	63m		
2.5 - Voie essieux 1 et 2 :	2,010 - 2,110																	
2.6 - Voie essieux 3 et 4 :	1,804																	
2.7 - Empattement : (mesuré entre les essieux 1 et 3)	4,200		4,500		4,800		5,100		5,400		5,700		6,000		6,300			
2.7.1 - Distance entre les essieux 1 et 2 :	1,700																	
2.7.2 - Empattement du tandem : (essieux 3 et 4)	1,350																	
CHASSIS-CABINE																		
2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.																		
2.8.1 - Total :	10320	10420	10370	10470	10410	10510	10460	10560	10500	10600	10550	10650	10580	10680	10620	10720		
2.8.2 - Sur l'essieu 1 :	3410	3460	3420	3470	3425	3475	3430	3480	3430	3480	3435	3485	3435	3485	3440	3490		
2.8.3 - Sur l'essieu 2 :	3410	3460	3420	3470	3425	3475	3430	3480	3430	3480	3435	3485	3435	3485	3440	3490		
2.8.4 - Sur l'essieu 3 :	1750	1750	1765	1765	1780	1780	1800	1800	1820	1820	1840	1840	1855	1855	1870	1870		
2.8.5 - Sur l'essieu 4 :	1750	1750	1765	1765	1780	1780	1800	1800	1820	1820	1840	1840	1855	1855	1870	1870		
2.9 - Porte-à-faux avant :	1,440																	
2.10 - Porte-à-faux arrière châssis (1) : (sans barre anti-encastrement)	1,375		1,375		1,375		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575			
2.11 - Longueur hors-tout : (sans barre anti-encastrement)	7,690		7,990		8,290		8,790		9,090		9,390		9,690		9,990			
2.12 - Largeur hors-tout :	2,490																	
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																		
2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche : Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.																		
2.8.1 - Total :	10320	10420	10370	10470	10410	10510	10460	10560	10500	10600	10550	10650	10580	10680	10620	10720		
2.8.2 - Sur l'essieu 1 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100		
2.8.3 - Sur l'essieu 2 : (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100		
2.8.4 - Sur l'essieu 3 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750		
2.8.5 - Sur l'essieu 4 : (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750		
2.9 - Porte-à-faux avant :	1,440																	
2.10 - Porte-à-faux arrière (1) : (techniquement admissible)																		
2.10.1 - Mini sans ferrure ni accessoire :	1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375			
2.10.2 - Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,815		3,025		3,230		3,440		3,650		3,865		3,765		3,465			
2.10.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :	2,935		3,145		3,350		3,560		3,770		3,985		3,885		3,585			
2.11 - Longueur hors-tout :	9,250		9,760		10,265		10,775		11,285		11,800		12,000		12,000			
2.12 - Largeur hors-tout :	2,550																	
2.13 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge : (cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus :																		
2.13.1 - Distance mini :																		
2.13.1.1 - Avec charge essieux 3 + 4 = 21000 kg :	0,745	0,730	0,800	0,785	0,855	0,840	0,910	0,895	0,970	0,950	1,025	1,005	1,085	1,060	1,140	1,115		
2.13.2 - Distance maxi :																		
2.13.2.1 - Avec charge essieux 1 + 2 = 15000 ou 18000 kg (4) :	1,480	1,465	1,590	1,575	1,700	1,690	1,815	1,800	1,930	1,915	2,045	2,025	2,160	2,140	2,270	2,255		
2.14 - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980		

(1) : Mesuré à partir de l'axe du tandem.

(4) : La position Maxi du centre de gravité est calculée **seulement** pour une charge de 7500 kg sur les essieux 1 et 2.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
- a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
- b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 3 **(2.4.3)** et l'essieu 4 **(2.4.4)** dans la limite de 400 kg (200 + 200).

3 - MOTEUR

Versions :	40KN - 40KR	43KN - 43KR	46KN - 46KR
3.1 - Dénomination du type :			
3.1.1 - Marque :	DaimlerChrysler		
3.1.2 - Marquage moteur :	OM 501 LA III/5	OM 501 LA III/7	OM 501 LA III/9
3.1.3 - Type en regard de la fiche pollution :	OM 501 LA III, 5	OM 501 LA III/7	OM 501 LA III/9
3.2 - Description générale :	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin		
3.2.1 - Genre :	diesel		
3.2.2 - Cycle :	4		
3.2.3 - Nombre de temps :	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air		
3.2.4 - Suralimentation :	6 en V		
3.3 - Nombre et disposition des cylindres :	130		
3.4 - Dimensions :	150		
3.4.1 - Alésage (mm) :	11946		
3.4.2 - Course (mm) :	4		
3.4.3 - Cylindrée (cm³) :	17,75 ± 0,5		
3.4.4 - Nombre de soupapes par cylindre :	4		
3.5 - Rapport volumétrique de compression :	17,75 ± 0,5		
3.6 - Puissance maximale (KW CEE) :	290	315	335
3.7 - Régime de puissance maximale (tr/mn) :	1800		
3.8 - Couple maximal (m.daN) :	185	200	220
3.9 - Régime de couple maximal (tr/mn) :	1080		
3.10 - Régime de rotation maximal (tr/mn) :	2300 ± 60		
3.11 - Carburant utilisé :	gazole		

3.12 - **Réservoirs de carburant :**

	3.12.1 - Emplacement :	3.12.2 - Capacité (l.) :	3.12.3 - Poids du réservoir (kg) : Acier	Aluminium	Synthétique
série (1) :	côté droit	300	310		
sur demande :	côté gauche	130		130	
	côté droit	210			215
	côté gauche	230		225	
	côté droit	280		275	
	droit ou gauche	300	310	290	
	côté droit	345	350	335	
		2 x 345	700		
	droit ou gauche	400	400	380	
	côté droit	2 x 400	800	760	
		400 + 345	751		
		450		425	
		500	500	475	
		550	555	515	
		590	585	560	
	(2)	590 (360 GO)		570	
	(2)	650		610	
	(2)	680 (500 GO)		675	
	(2)	700 (470 GO)		675	
		720		675	
	(2)	900		955	

(1) : Le poids du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
(2) : Réservoirs combinés gazole / huile.
- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

3.13 - Mode d'alimentation du moteur :	injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique
3.14 - Type de filtre à air :	sec
3.15 - Allumage :	par compression
3.16 - Tension d'alimentation des circuits électriques :	24
3.17 - Dispositif d'antiparasitage :	non
3.18 - Refroidissement du moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec viscocoupleur
3.19 - Nombre de silencieux d'échappement :	1
3.20 - Niveau sonore au point fixe :	
3.20.1 - Valeur du niveau sonore (dBA) :	83
3.20.2 - Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1350
3.20.3 - Position de la sortie d'échappement :	verticale derrière cabine, côté gauche.
3.21 - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesses : G240** - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720).
Sur demande : **G210** - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 14,190),
G260 - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,747),
G211/(G231*) - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 17,030),
G240 - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720) et convertisseur embrayage,
G260 - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,747) et convertisseur embrayage.
4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher. Sur demande : commande de transmission électronique.
4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque. Sur demande : bidisque, convertisseur embrayage.
4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique (automatique avec commande de transmission électronique).
4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.
4.4 - **Démultiplications de la transmission :**
4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 13 R 22,5 = 3425.
4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	11,720		68,550	2,998
2	9,737		57,010	3,605
3	7,916		46,301	4,438
4	6,583		38,504	5,334
5	5,291		30,947	6,640
6	4,400		25,736	7,985
7	3,636		21,267	9,663
8	3,023		17,682	11,622
9	2,664	5,849	15,582	13,188
10	2,215		12,956	15,861
11	1,799		10,522	19,531
12	1,496		8,750	23,486
13	1,203		7,036	29,207
14	1,000		5,849	35,134
15	0,826		4,831	42,538
16	0,687		4,018	51,145
AR1	10,656		62,327	3,297
AR2	8,861		51,828	3,965

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

En option : **Boîtes de vitesses :**

	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
Boîte mécanique 16 rapports G210 (1ère = 14,190)	Rapport	14,190	11,720	9,580	7,916	6,496	5,368	4,400	3,636	3,224	2,664	2,177	1,799	1,476	1,219	1,000	0,826	12,897	10,656
Boîte mécanique 16 rapports G260 (1ère = 9,747)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	9,747	8,067	6,583	5,448	4,400	3,641	3,023	2,502	2,215	1,833	1,496	1,238	1,000	0,828	0,687	0,569	8,861	7,333
Boîte mécanique 16 rapports G211/(G231*) (1ère = 17,030)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	17,030	14,186	11,501	9,580	7,798	6,496	5,282	4,400	3,870	3,224	2,614	2,177	1,772	1,476	1,200	1,000	15,481	12,897

(G231*) : Uniquement pour les versions 46KN - 46KR

En option : **Ponts :**

Boîte de vitesses	Rapports de pont															
(1ère = 14,190)	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,833	5,143	3,417	3,727	4,100	-	-	-	-	-
(1ère = 11,720)	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	série	6,000	3,727	4,100	4,556
(1ère = 9,747)	4,143	4,571	4,833	5,143	5,333	5,849	6,000	6,824	-	-	-	-	-	-	-	-
(1ère = 17,030)	2,733	2,929	3,154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.5 - **Vitesse maximale déclarée par le constructeur (km/h) :** assurée par le limiteur de vitesse.
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique
4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui, réglé à 85 km/h

5 - SUSPENSION

5.1 - **Essieux 1 et 2 :** Essieux rigides - système de compensation de la charge entre les deux essieux par biellettes et renvois articulés - ressorts à lames paraboliques - 4 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - 2 barres stabilisatrices.
5.1 - **Essieux 3 et 4 :** Essieux rigides en tandem - ressorts à lames paraboliques - jambes de force - 4 amortisseurs télescopiques de type hydraulique. Sur demande : barre stabilisatrice.
5.2.1 - **Suspension des essieux moteurs :** pneumatique ou équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.

6 - DIRECTION - sur essieux 1 et 2 -

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
La servo-direction commande les essieux 1 et 2 grâce à des biellettes. Pour faciliter les manœuvres, l'essieu 2 est aidé par un vérin piloté par la pompe principale. En cas de défaillance, une deuxième pompe d'assistance entraînée par la boîte de vitesses intervient en remplaçant les fonctions de la pompe principale.
6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Empattement	Ø
42	19,6
45	19,5
48	20,4
51	21,4
54	22,3
57	23,2
60	24,1
63	24,9

7 - FREINAGE

7.1 - **Frein de service :** système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues des essieux 1 et 2 puis sur celles des essieux 3 et 4 (type I-I) ;
- 1 circuit de commande électropneumatique.

7.2 - **Répartiteur de freinage :** non. Fonction gérée électroniquement agissant sur les quatre essieux du véhicule (et sur le circuit optionnel de commande de la remorque).
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1. Système à 4 capteurs (un capteur par roue, sur essieux 2 et 4).
7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 6 cylindres à ressort et timonerie, sur les essieux 2, 3 et 4.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 réservoirs d'air comprimé ;

circuit essieux 1 et 2 :	1 x 45 litres
circuit essieux 3 et 4 :	1 x 35 litres
parc + remorque :	1 x 30 litres
servitudes :	1 x 7,5 litres + 1 x 20 litres
assécheur d'air :	1 x 4 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions) et/ou alarmes sonores.
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :**
- par la réalisation d'une défaillance,
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :**
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :**
7.8.1.3 - **Sur l'essieu 3 :**
7.8.1.4 - **Sur l'essieu 4 :**
} à tambours
7.8.2 - **Frein de secours :**
7.8.3 - **Frein de stationnement :**
7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** sur demande,
- Alimentation : pneumatique.
- Commande : pneumatique et/ou électrique, assurée par une prise ISO 7638/1996.

7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine.
8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** tôle d'acier soudée.
8.2.1 - **Toit ouvrant :** oui, en tôle.
Sur demande : • en verre,
• à commande électrique.
8.3 - **Nombre de places assises :** en variantes cabines courte et moyenne : 2.
Sur demande : 3.
8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables.
Sur demande : siège central fixe (variantes cabines courte et moyenne),
banquette double sièges (variantes cabines moyenne).
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2.
8.5.2 - **Arrière :** 0.
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
Sur portes : 1 glace descendante à commande : • manuelle sur porte conducteur,
sur demande : à commande électrique,
• électrique sur porte convoyeur.
Sur panneau arrière : • 2 vitres fixes en cabines courte et moyenne.
• Sur demande : suppression des vitres en cabines moyenne.
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé
8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
8.7.4 - **Toit ouvrant** (sur demande) : verre trempé.
8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
8.8.1 - **Places avant :** 2 ou 3 ceintures 3 points à enrouleur.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :** non, à installer lors du carrossage.
La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
8.10 - **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :**
- Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
- Ensemble indépendant constitué d'une traverse fixe de section rectangulaire et de 2 goussets montés sous l'extrémité des longerons.
- La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

8.11 - **Système antiprojections :** non.
- Véhicule non soumis à la réglementation en vigueur concernant ce dispositif (véhicule hors-route).

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :** 2.
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3.2 - **Latéraux :** 2x1, incorporés aux feux indicateurs de direction latéraux + 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.4 - **Feux rouges arrière :** 2.
9.5 - **Indicateurs de changement de direction :**
9.5.1 - **Avant :** 2.
9.5.2 - **Latéraux :** 2, groupés avec les feux de positions latéraux.
9.5.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.6 - **Feux stop :** 2, groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1 - **Avant :** non
9.8.2 - **Latéraux :** 2x1, indépendants + 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.8.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** sur demande : 2, groupés avec les feux de route.
9.11.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non.
• A installer lors du carrossage ;
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
9.14 - **Feux spéciaux :** sur demande : 2 feux longue portée, indépendants.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace :** 2, à deux vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 - **Lave-glace :** oui.
10.1.3 - **Rétroviseurs :**
10.1.3.1 - **Extérieur :**
• côté gauche : 1 fixé sur la porte.
• côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
10.1.3.2 - **Intérieur :** non.
10.1.4 - **Avertisseurs sonores :** 2 électriques derrière emmarchement droit.
Sur demande : 2 électriques, 1 électropneumatique derrière emmarchement droit, 2 électropneumatiques sur pavillon.
10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, verrou de colonne de direction + système d'antidémarrage codé par transpondeur.
10.1.6 - **Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.
10.2 - **Marques d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu 1.
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	9	5	2	3	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** WDB 952 31. 1. 000 100
10.2.5 - **Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** sans objet.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,3
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** 145
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** • cylindres essieux 1 et 2 : 64,
• cylindres essieux 3 et 4 : 57.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	Affectation
AV	circuit essieux 1 et 2
AR	circuit essieux 3 et 4
ST + R	parc + remorque
SV	servitudes
AS	assécheur d'air (*)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis-quart de tours, sauf (*).

11.8 - **Observations :**
Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques, le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.