N° D'IMPRIMÉ T30677301

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/02/2026	26350076

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064T177

(9) RAISON SOCIALE : SAS TOP CONTROLES

(3) COORDONNÉES : CONTROLES TECHNIQUES DES PYRENEES
234 BLD DE LA PAIX
64000 PAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064T0247

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1590 ZB 64 (F)	01/09/2008	01/09/2008

Marque	Désignation commerciale
LAND ROVER	DEFENDER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALLDVBS88A760427	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MLD6404CE741	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

50638

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/09/2018 : 35544 km / 24/10/2018 : 36301 km / 27/10/2020 : 38751 km / 11/10/2022 : 43993 km / 08/10/2024 : 49255 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %	
Forces verticales :	933 daN		1006 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	339 daN	323 daN	269 daN	247 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	323 daN	269 daN	247 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 60 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 29 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.39 m-1) C1:0.67 m-1 C2:0.78 m-1 C3:0.92 m-1 Moyenne:0.8 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.8 %