Certificat d'immatriculation

0903

A. AB-127-WM — B. 09/07/2009
C.1 TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
C.4.1
C.3 COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS
43 RUE DES FRERES LUMIERE

56000 VANNES

D.1 IRISBUS
D.2 SFR1607C — D.2.1
E. VNESFR1600M007212
D.3 CROSSWAY
F.1 19300 — F.2 19300 — F.3 22800
G 11975 — G.1 11900
J M3 — J.1 TCP — J.2 — J.3 CAR
K L-0294-05-12
P.1 7790 — P.2 243 — P.3 GO — P.6 21
Q — S.1 62 — S.2 — U.1 87
U.2 1540 — V.7 — V.9 0555*0651G
X.1 VISITE AVANT LE 02/04/2018
Y.1 536 — Y.2 285
Y.3 0 — Y.4 4
Y.5 2.76 — Y.6 827.76

Pour le ministre et par délégation
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Ludovic GUILLAUME

H
I 23/10/2017
Z.1 RALENTISS. +300 KG
Z.2
Z.3
Z.4

2M04262377276

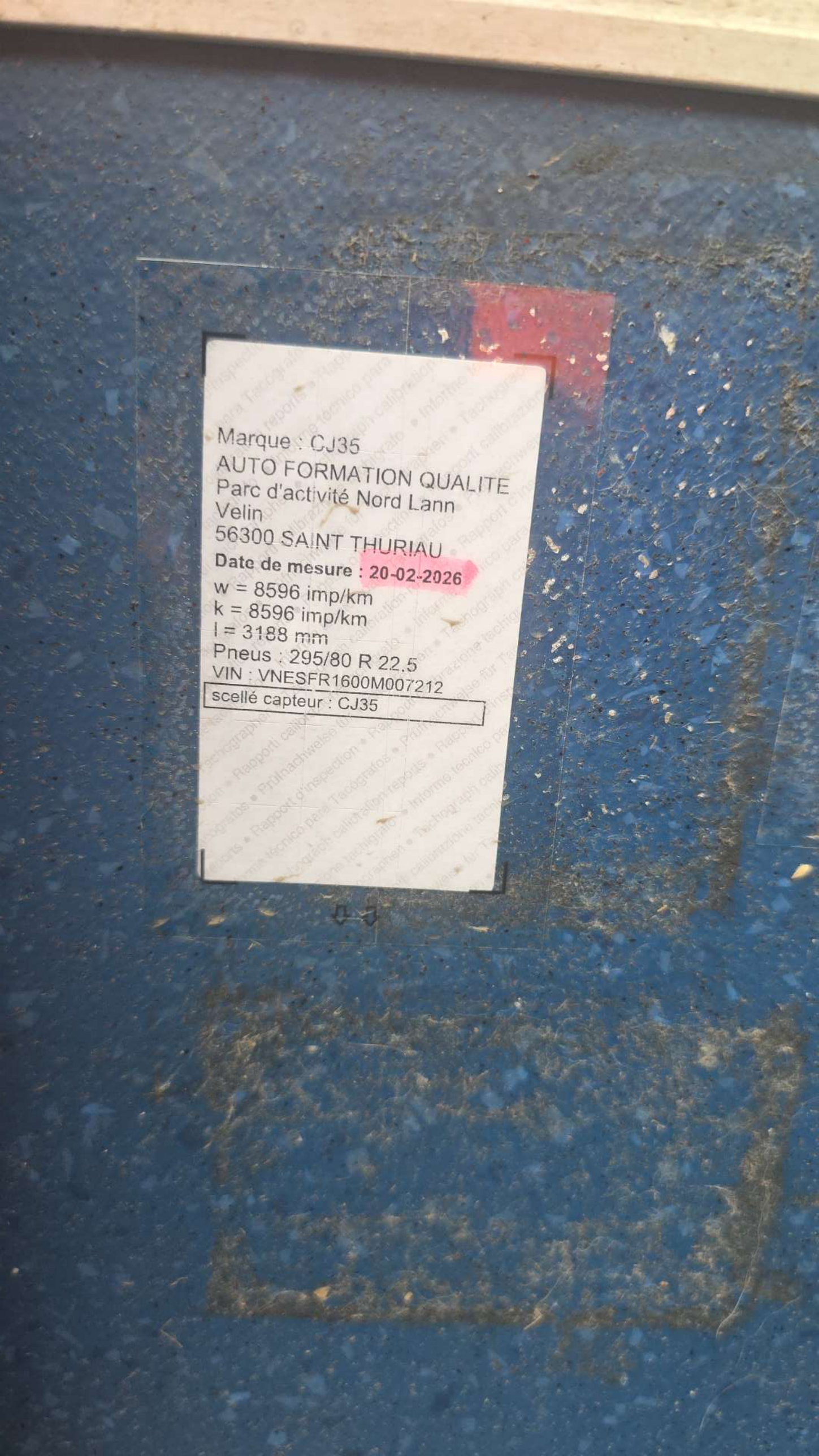
COUPON DETACHABLE

Certificat d'immatriculation

AB-127-WM 23/10/2017
2017EU64723
VNESFR1600M007212
IRISBUS

TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

CRFRAAB127WM5VNESFR1600M00721250907095TCP<<<
CAR<IRISBUS<<<<<<<CROSSWAY<<<<<2017EU6472302


Marque : CJ35
AUTO FORMATION QUALITE
Parc d'activité Nord Lann
Velin
56300 SAINT THURIAU
Date de mesure : 20-02-2026
w = 8596 imp/km
k = 8596 imp/km
l = 3188 mm
Pneus : 295/80 R 22,5
VIN : VNESFR1600M007212
scellé capteur : CJ35

ARWAY-CROSBWAY
RECREO
EVADYS H

IRISBUS

L-0284-05-12
du 13 janvier 2009

Description du véhicule SFR160

0 GÉNÉRALITÉS
0.1 Constructeur : IVECO France
Porte-Z = Lieu des Constats du 4e Axe Haut, appui vertébral
0.3 Marque : IRISBUS
0.4 Désignation commerciale : ARWAY-CROSBWAY- RECREO – EVADYS H
0.5 Catégorie internationale : M3
0.6 Genre : TCP
0.7 Type : SFR160
Variante(s) : /
Version(s) : 6A – 7A – 6C – 7C – 6H – 7H
Version 6A = carrosserie ARWAY empattement 5,230
Version 7A = carrosserie ARWAY empattement 6,585
Version 6C = carrosserie CROSBWAY ou RECREO empattement 6,300
Version 7C = carrosserie CROSBWAY ou RECREO empattement 6,585
Version 6H = carrosserie EVADYS H empattement 6,300
Version 7H = carrosserie EVADYS H empattement 6,960
0.7.1 Discotype de TVV / /
0.8 Puissance administrative : 21 CV

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE
1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2, essieux, 2 roues simples, 2 roues jumelées.
Jantes acier ou jantes aluminium avec moyeux alliages :
1.1.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22,5 (152/148 M)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - indice de charge égal ou supérieur à *

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	7 100	11 600
Indice *	152 / –	/ 148

* Indice de vitesse ≥ K
1.3 Constitution du châssis : caisse-poutre avec structure en tôles et tôles d'acier soudées.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avancé côté gauche.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)
Au sein de la présente notice, les encadrés sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 19 000
2.2 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1.2 Avec remorque équipée du frein à inertie: 20 500
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein inertie freiné du métal : indiqué en 2.2.1.2 : 3 600
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19 300
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 7 100
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 12 600
2.6 Voie avant: 2,068 ou 2,078 (jante acier) ou 2,082 (jante aluminium)
2.7 Voie arrière :1,814 (jante acier) ou 1,830(jante aluminium)
2.8 Empattement = 6,300 en version 6C - 6,300 en version 6A-6C-6H et 6,960 en version 7A-7C-7H

- VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES AMENAGEMENT-
(valeurs limites maximales pour le véhicule aménagé)

Versions :	6A	7A	6C	6C	7C	6H	7H
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :							
2.9.0 Total :			8850			10790	
2.9.1 sur essieu 1 :			2805			3065	
2.9.2 sur essieu 2 :			6085			7845	
2.10 Porte-à-faux avant	2,468	2,943	2,503			2,536	
2.11 Porte-à-faux arrière :							
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	3,293		3,292			3,293	
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires :	3,293		3,292			3,293	
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires :	3,395		3,395			3,293	
2.12 Longueur hors-tout :	11,991	12,736	10,805	11,686	12,760	12,029	12,784
2.13 Largeur hors-tout :			2,500				

NOTA : pour les véhicules munis d'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur sur transmission (voir 7.8), il est admis de pouvoir augmenter la masse en charge maxi admissible (2.1) et la masse en charge maxi ensemble admissible (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, soit 100 kg ou 300 kg.
Le véhicule équipé du point 1'y41 associé à la boîte (ne bénéficie pas de cette majoration de poids de 300 kg.
Aucune majoration de poids n'est autorisée pour l'essieu 2.

3 MOTEUR
3.1 Dénomination du type : F2BE3682 ——
3.1.1 Marque : IVECO
3.1.2 Marquage moteur : F2BE3682 ——
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et giratoire ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Oui.
SCR (Selective Catalytic Reduction) : Système de réduction des gaz polluants utilisant l'urée comme réducteur (AdBlue) ou
SCR + CRT(Continuous Regeneration Trap): système utilisant en plus de l'urée un filtre à particules

Moteur	SCR	SCRT
F2BE3682A*B et F2BE3682B*R	X	
F2BE3682A*S et F2BE3682B*S	X	
F2BE3682A*U et F2BE3682B*U		X

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
3.4 Cylindrée : 7790
3.5 Rapport volumétrique de compression : 16 ± 0,8 / 1 — F2BE3682A* – F2BE3682B*–
3.6 Puissance maximale (kW) : 280 — 243
3.7 Régime de puissance maximale (tr/mn) : 2 090 — 2 050
3.8 Couple maximal (daNm ISO) : 150 — 150
3.9 Régime de couple maximal (tr/mn) : 1 125 — 1 125
3.10 Régime de rotation maximal (tr/mn) : 2 250 ± 100 — 2 250 ± 100
3.11 Carburant utilisé : G.O.
3.12 Réservoir de carburant :

	de série en version 6A-6C-7A - 7C et 6H-7H	en option en version 6A-6C-7A - 7C et 6H-7H	
3.12.1 Emplacement	en avant de l'essieu 1	en avant de l'essieu 1	En avant de l'essieu 1 avec double orifice de remplissage (côté Droit et Gauche)
3.12.2 Capacité	310 litres ou 220 litres	440 litres ou 360 litres	360 litres ou 430 litres
3.12.3 Matériaux	plastique	plastique	Alu (500L) / Alu+plastique(ODE=130L)

	de série en version 6C	en option en version 6C
3.12.1 Emplacement	(sous l'essieu/devant)	/
3.12.2 Capacité	360 litres	/
3.12.3 Matériaux	plastique	/

3.12.4 Réservoir d'urée :

	de série	En option réservoir supplémentaire	En option
3.12.4.1 Emplacement	à l'arrière droit	à l'avant de la porte milieu	A l'arrière droit
3.12.4.2 Capacité	60 litres	60 litres	120 litres
3.12.4.3 Matériaux	plastique	plastique	Alu ou plastique

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs pompes.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur: Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur aérovarsis.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe :

	F2BE3682A*–	F2BE3682B*–
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :		
- avec boîte I	87	87
- avec boîte II et IV	85	85
- avec boîte III	86	86
3.20.2 Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :	1 640	1 640

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : arrière droit.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

0650P0007C avec moteur F2BE3682A*R(R) ou moteur F2BE3682B*R(R)	
0650P0007G avec moteur F2BE3682A*S(R) ou moteur F2BE3682B*S(R)	
0650P0007K avec moteur F2BE3682A*U(R) ou moteur F2BE3682B*U(R)	

(R) = A, B, C, D, E = désignation particulière pour identifier les moteurs sans dispositif de coupe ne pouvant équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51CE.

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT
4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte I mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S 1600 ou ZF 6S1601),
boîte II automatique à 4 rapports + 1 M. AR, (VOITH D864.6),
boîte III mécanique à 12 rapports + 1 M AR (ZF Astronic ZF 12 AS 1601)
boîte IV automatique à 6 rapport + 1 MAR (ZF 6HP604C)
4.1.1 Emplacement du levier de commande: levier au plancher ou sélection sur poutre + ejusion par volvedo au volant. (Boîte I et III) ou clavier sur console(Boîte II et IV)
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et carters sous boîte et pont AR.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
295 / 80 R 22,5 (3 181).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / min (avec couple 14/43 (1/3,07) pour la boîte I et avec couple 8/37 (1/ 4,63) pour la boîte II et couple 11/41 (1/3,73) pour la boîte III.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 00245 1868

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
21/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26000777

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S056Z105
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTPL CENTRE BRETAGNE
(3) COORDONNÉES : LA VIEILLE HOUSSAYE
56300 ST THURIAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 056Z7011
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-127-WM (F)	23/10/2017	09/07/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M007212	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR1607C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
580949

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200 P0420

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Opacité des fumées (≤ à 0.76 m⁻¹) :
C1 : 0.24 m⁻¹ C2 : 0.11 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 16%) : 28%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G -2.3% D -2.3% h +0.8m
Feux de brouillard avant (-1.5% à -3.5%) : G +0.1% D +0.5%

irisbus IVECO

ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE A TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

N°.....06/09/05600

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre :.....TCP..... Carrosserie : .....AUTOCAR.....

Marque ..... IRISBUS..... Type : SFR160

N° d'identification du véhicule VNESFR1600M007 2

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris personnel du véhicule)

CONFIGURATIONS ASSISES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....
Convoyeur	0	0	.....	.....	0	0	.....	.....
Assis (hors strapontins)	61	57	.....	.....	61	57	.....	.....
Strapontins	0	0	.....	.....	0	0	.....	.....
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant	0	1	.....	.....	0	1	.....	.....
Accompagnateurs(s) obligatoires(s)	0	0	.....	.....	0	0	.....	.....
Debout	30	28	.....	.....	(a)	(a)	.....	.....
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	92	37	0	0	62	59	0	0

(a) En application de l'article 75, un arrêté préfectoral fixe, pour les autocars, éventuellement les conditions de transport d'enfants debout dans ce véhicule et doit être présenté avec le présent document

CONFIGURATIONS COUCHEES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	I	J	K	L	M	N	O	P
Conducteur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Convoyeur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Couchés	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accompagnateur obligatoire couché	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres personnes adultes (sau convoyeur) couchées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assises	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de personnespouvant être transportées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivaes :

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de article 64 de l'arrêté ministériel susvisé.
le véhicule est muni d'un ralentisseur en application de l'art 37.
Le véhicule est équipé de feux de détresse à l'ouverture des portes
Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km/h
Les véhicules non affectés à un service urbain doivent être équipés d'une bite de premiers secours et d'une lampe autonome
Le véhicule est équipé d'un avertisseur sonore de recul

Fait à ANNONAY , le 25 JUIN 2009
Le constructeur

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de [illegible] 150 Euros
1, rue des Combats du 2[illegible]44 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 683 818 LYON

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION CONTROLE LIMITEUR DE VITESSE	Version: A Référence: LIM ATT2

ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 19-02-2027
Je soussigné(e),
Station agréée chronotachygraphe : AUTO DIFFUSION DU FINISTERE

Vérificateur : LEAUTE Julien
Adresse : Parc d'activité Nord Lann Velin 56300 SAINT THURIAU

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 100 km/h.

Véhicule :
- marque : IRISBUS
- type : CROSSWAY
- numéro de série : VNESFR1600M007212
- immatriculation : AB-127-WM

Fait le : 20-02-2026
Lieu : SAINT THURIAU

Signature :

ADF GROUPAUTO PONTIVY
PA Nord Lann Velin
16 rue du moulin
56300 SAINT-THURIAU
02 97 25 04 61
adf.pontivy@allianceautomotive.fr
SIRET : 320 610 785 00232

Examen des élé
Câbles et cosses d'alimentation batterie
Vérification des passages et état des faisceaux
Fonctionnement du coupe-batterie
Vérification des signaux visuels et sonores au poste de conduite
Fonctionnement des dispositifs de sécurité et avertissement extérieurs
Etat général des éléments de commande
Coffret e
Commen
Groupe él
Autre syst
Observations:

Essais et mesures de fonc
Tous les mouvements possibles et les vitesses d'exécution sont vérifiés
Vitesse d'ouverture (max 20cm/s)
Vitesse de fermeture (max 20cm/s)
Observations:

Nom du Vérificateur: IATCH
(Sous résp
Peut être mis ou m

Date d'échéance de la pr
23 / 08 /

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE EAD	Version: D Référence: FOR EAD 11

Je, soussigné (nom et prénom) : LEAUTE Julien
Vérificateur qualifié sous le numéro : TCP/25.X056138
certifie que l'éthylotest antidémarrage décrit ci-après ainsi que son fonctionnement et son installation ont été vérifiés par moi-même conformément aux règles applicables et aux instructions fournies par le fabricant du système.

Description du véhicule :
Marque : IRISBUS
Numéro d'immatriculation : AB-127-WM
Numéro de série : VNESFR1600M007212

Description de l'EAD :
Analyseur:
- Marque : DRAGER
- Type : Interlock XT
- Numéro d'identification : ARHC-6292

Module de commande:
- Marque : DRAGER
- Numéro d'identification :ARHC-3167

Date de la prochaine vérification périodique :
Mois et année : 02-2027
Fait le 20-02-2026

Adresse du vérificateur :
AUTO DIFFUSION DU FINISTERE Parc d'activité Nord Lann Velin 56300 SAINT THURIAU

Signature du technicien et cachet de l'entreprise :



ADF GROUPAUTO PONTIVY
PA Nord Lann Velin
16 rue du moulin
56300 SAINT-THURIAU
02 97 25 04 61
adf.pontivy@allianceautomotive.fr
SIRET : 320 610 785 00232