EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : z 002438882

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	23/07/2019	19007517

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES :
7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7023

NOM ET PRÉNOM : HAYAUME LUDOVIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
~~5473 XZ 63 (F)~~	~~20/07/2005~~	19/11/2004

Marque	Genre	Carrosserie
~~IRIS BUS~~	~~TCP~~	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
~~ZCA699L000E000166~~	~~M3~~

Type/CNIT	Énergie
	~~GO~~

Document(s) présenté(s) : ~~ABSENT~~

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158 016 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : ~~A vide~~

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : ~~19007404~~ DATE : 15/07/2019

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : ~~S063Z077~~

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PERIODIQUE DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 7% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 42%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 18%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z 002362365

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2019	19005014

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/07/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7023
NOM ET PRÉNOM : HAYAUME LUDOVIC
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
IRIS BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZGA699L000E000166	M3
Type/CNIT	**Énergie**
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154 363 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissure ou decolore (Avant Droite Inférieur)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Extérieur Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 3 m-1)
C3 : 0.68 m-1 C4 : 0.58 m-1 C5 : 0.58 m-1 Moyenne : 0.61 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 62%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 16% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 35 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.5% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 002438768

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/07/2019	19007404

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/08/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 012K7007

NOM ET PRÉNOM : LOUBRY Théo

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Marque	Genre	Carrosserie
IRIS BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZGA699L000E000166	M3

Type/CNIT	Énergie
395EF4	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157 777 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.6.8.a.2. CERTIFICAT D'INSTALLATION ET ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE DU DISPOSITIF ETHYLOTEST ANTI-DEMARRAGE (EAD) : Certificat d'installation EAD absent ou non conforme
1.1.4.a.2. MANOMETRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Faible pression non detectable
7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Retracteur de ceinture de securite endommage ou ne fonctionnant pas correctement (Arrière Gauche)
7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagee : coupure ou signes de distension (Gauche Milieu)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PERIODIQUE DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 1.02 m-1)
C1 : 0.16 m-1 C2 : 0.1 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 %

Frein de secours :

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z 002584313

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2020	20012425

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7023

NOM ET PRÉNOM : HAYAUME LUDOVIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Marque	Genre	Carrosserie
IRIS BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZGA699L000E000166	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163 306 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Arrière)

COMMENTAIRE(S) :

Echappement du vehicule inadapte a l'introduction de la sonde de l'opacimetre, opacite des fumees controlee visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 59%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 26%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.4% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L USAGER

N° d'imprimé : Z 002541501

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	06/07/2020	20012115

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 012K7007
NOM ET PRÉNOM : LOUBRY Théo
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZGA699L000E000166	M3

Type/CNIT	Énergie
395EF4	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162 993 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 20011932 DATE : 24/06/2020
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S063Z077

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse (Arrière Droite)
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 56%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 38%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 32 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits

N° d'imprimé : Z 002541347

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/06/2020	20011962

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/06/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 048Z7002
NOM ET PRÉNOM : CARPENTIER GUILLAUME
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Marque	Genre	Carrosserie
IRIS BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZGA699L000E000166	M3

Type/CNIT	Énergie
395EF4	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162 909 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.4.a.2. MANOMETRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Faible pression non detectable
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.2.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite Latéral)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse (Arrière Droite)
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Arrière)

COMMENTAIRE(S) :

Echappement du vehicule inadapte a l'introduction de la sonde de l'opacimetre, opacite des fumees controlee visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 45%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 31%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 79%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.6% D : -4.0% 0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS À L'...

N° d'imprimé : Z 002499809

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/01/2020	20009928

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS S.A.R.L

(3) COORDONNÉES : 7, RUE ANDRE CITROEN
63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7023

NOM ET PRÉNOM : HAYAUME LUDOVIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
IRIS BUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : ZGA699L000E000166

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : ABSENT

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

161 874 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PERIODIQUE DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a l'essieu (Essieu 1 Droite)
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Arrière Gauche)
9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Extérieur)
9.11.1.b.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Mauvais etat

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 3 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 47%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 24%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 51%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 25%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -2.2% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

Version logiciel : B09.04

N° d'imprimé : Z001624986

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 05/08/2014

N° DU PROCÈS VERBAL : 14003509

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

RAISON SOCIALE :

LADOUX-CATRUCKS

ADRESSE :

RUE ANDRE CITROEN
PARC LOGISTIQUE ZI LADOUX
63118 CEBAZAT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DOMINGUEZ NICOLAS

N° D'AGRÉMENT : 063Z7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Genre	Marque	Type
TCP	IRISBUS	395EF4

N° de série	Énergie
ZGA699L000E000166	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
118691	CAR

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A Vide

CATÉGORIE : TCP

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNE DE CHAMALIERE

ADRESSE :
PARC DE MONTJOLY
63400 CHAMALIERES

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : R : Véhicule soumis à contre-visite avec interdiction de circuler

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 05/08/2014

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE :

PARAGON TRANSACTION : Janvier 2013

INFORMATIONS RELATIVES A LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

1.1.1.2.1. : FREIN DE SERVICE Efficacité globale insuffisante
1.1.1.2.5. : FREIN DE SERVICE Déséquilibre important Essieu 2 Gauche

1.1.3.2.3. : FREIN DE STATIONNEMENT Mauvais fonctionnement Essieu 2 Gauche

4.1.1.2.5. : FEU DE CROISEMENT Déréglage Droit

Document présenté : Certificat d'immatriculation

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours:
Service: E1: 53% E2: 16% global: 28%
Secours: indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours:
Service: E1: 5% E2: 91%
Secours: indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement: 19%

Rabattement des feux de croisements:
G: -2.0% D: -3.5% 0,8m<=h<=1,0m

Essais d'opacité des fumées:
C1: 00.55m-1 C2: 00.87m-1

XXXXXXXXXXX

XX/ XX/XX

N° D'AGRÉMENT :

N° DE SÉRIE : XXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : XXXXXXXXXX

Version logiciel : B09.05

N° d'imprimé : Z001527224

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 01/07/2015

N° DU PROCÈS VERBAL :15003363

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT S063Z077

RAISON SOCIALE :

CATRUCKS S.A.R.L.

ADRESSE :

7, RUE ANDRE CITROEN
Z.I. LADOUX
63118 CEBAZAT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BENEZY LAURENT

N° D'AGRÉMENT : 063Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Genre	Marque	Type
TCP	IRISBUS	395EF4

N° de série	Énergie
ZGA699L000E000166	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
126244	CAR

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A Vide

CATÉGORIE : TCP

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNE DE CHAMALIERE

ADRESSE : PARC DE MONTJOLY
63400 CHAMALIERES

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 01/01/2016

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE : Z001527224

PARAGON TRANSACTION : Janvier 2013

INFORMATIONS RELATIVES A LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

0.1.1.4.15. : CERTIFICAT D'IMMATRICULATION A rectifier
0.4.11.4.2. : NOMBRE DE PLACES ASSISES Non concordance avec le certificat d'immatriculation
1.1.1.2.7. : FREIN DE SERVICE Déséquilibre Essieu 1 Gauche
1.1.4.4.1. : RALENTISSEUR Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
3.1.1.1.3. : PARE-BRISE Détérioration Gauche
10.1.1.1.1. : CARTE VIOLETTE OU ATTESTATION D'AMENAGEMENT Détérioration
10.3.10.4.1. : MARTEAU - PERCUTEUR Absence AR Droit
10.6.3.4.1. : PICTOGRAMME Absence

Document présenté : Certificat d'immatriculation

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours:
Service: E1: 73% E2: 56% global: 62%
Secours: indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours:
Service: E1: 24% E2: 6%
Secours: indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement: 37%

Rabattement des feux de croisements:
G: -2.3% D: -2.0% h<0,8 m

Essais d'opacité des fumées:
C1: 00.50m-1 C2: 00.50m-1

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

Version logiciel : B09.07

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z001803628

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 15/07/2016

N° DU PROCÈS VERBAL : 16003563

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z077

RAISON SOCIALE :
CATRUCKS S.A.R.L.

ADRESSE :
7, RUE ANDRE CITROEN
Z.I. LADOUX
63118 CEBAZAT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BENEZY LAURENT

N° D'AGRÉMENT : 063Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5473 XZ 63 (F)	20/07/2005	19/11/2004

Genre	Marque	Type
TCP	IRISBUS	395EF4

N° de série	Énergie
ZGA699L000E000166	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
134892	CAR

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A Vide CATÉGORIE : TCP

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNE DE CHAMALIERE

ADRESSE : PARC DE MONTJOLY
63400 CHAMALIERES

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 15/01/2017

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE : Z001803628

PARAGON TRANSACTION : Janvier 2015

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

1.2.1.4.3. : RESERVOIR DE FREIN Défaut d'épreuve Tous
4.1.1.2.5. : FEU DE CROISEMENT Déréglage Droit
4.2.10.2.2. : FEU D'ENCOMBREMENT Non fonctionnement AV Droit Supérieur
4.2.11.2.2. : FEU LATERAL Non fonctionnement AR Gauche
10.3.1.2.3. : PORTE DE SERVICE Fonctionnement anormal
10.3.4.2.3. : PORTE DE SECOURS Fonctionnement anormal
10.5.3.4.1. : LAMPE AUTONOME Absence

Document présenté : Certificat d'immatriculation

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours:
Service: global: 56%
Secours: indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours:
Service: E1: 19% E2: 14%
Secours: indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement: 35%

Rabattement des feux de croisements:
G: -2.2% D: -3.2% h<0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard:
G: -4.0% D: -2.6% h<0,8 m

Essais d'opacité des fumées:
C1: 1.72m-1 C2: 1.77m-1

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO