Mercedes-Benz

Mercedes-Benz France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2657.06.01

Ref Mercedes : Axor LCMII ***NOx*** G1833KN

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : MERCEDES-BENZ FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Axor
0.5. - Catégorie internationale : N3G
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G18 **Variante :** 33KN **Versions :** 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c
36p - 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p
0.8. - Puissance administrative : 19 CV.

0.7.1 Décodage des T.V.V

Véhicule Axor		P.T.A.C à 19 Tonnes ..... :	N
Euro IV ou V, 2 essieux ..... :	G18	Empattements ..... :	36-39-42-45-48-51-54
Variante moteur ..... :	33	Cabines ..... :	Courte (c)
Version Chantier ..... :	K		Profonde (p)

1 – CONSTITUTION GENERALE

1.1. - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.
1.1.1. – Emplacement des Roues Motrices : essieu 2.
-sur demande- système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système
1.1.2. - Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2. - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7100 kg	**Indice mini de charge :** (152/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65R 22,5
Maxi essieu 1 = 7500 kg	**Indice mini de charge :** (154/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 8000 kg	**Indice mini de charge :** (156/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 9000 kg	**Indice mini de charge :** (160/-)	385/65 R 22,5
Maxi essieu 2 = 12600kg	**Indice mini de charge :** (-/148)	13R22,5 -**Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5
Maxi essieu 2 = 13000kg	**Indice mini de charge :** (-/149)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5

-Indice mini de vitesse essieu 1 et 2 : G
NOTA : - possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage électropneumatique.
1.3. - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, longerons profilés U de section : 286 x 70 x 8
1.4.- Emplacement et disposition du moteur : longitudinal avant
1.5. - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	19000	17990	19000	19000	19000	19000	17990	17990	17990	17990
2.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)										
2.2.1. - Sans système de freinage de remorque										
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :	19750	18740								
2.2.1.1.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.:	750	750								
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	22500	21490								
2.2.1.2.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.:	3500	3500								
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque (avec boîtes de vitesses mécanique)	-	-	26000	32000	36000	40000 (#)	26000	32000	36000	40000 (#)
2.3 -										
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.5. - Charges maximales admissibles										
2.5.1. - Sur l'essieu 1 série :	7100	6890	7100				6890			
sur demande :	7500	7260	7500				7260			
sur demande :	8000	7720	8000				7720			
sur demande :	9000	8505	9000				8505			
2.5.2. - Sur l'essieu 2 série :	12600	11775	12600				11775			
sur demande :	13000	12140	13000				12140			

(#) Sauf avec boîte de vitesses G 100-12

VERSIONS :	36c	36p	39c	39p	42c	42p	45c	45p	48c	48p	51c	51p	54c	54p
2.6. - Voie essieu 1 :							2,020 - 2,120							
2.7. - Voie essieu 2 :							1,802							
2.8. - Empattements :	3,600		3,900		4,200		4,500		4,800		5,100		5,400	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :														
2.9. - Poids à vide du véhicule en ordre de marche														
							(ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement)							
2.9.0. - Total :	6080	6230	6105	6255	6155	6305	6185	6335	6215	6365	6245	6395	6295	6445
2.9.1. - Essieu 1 :	3965	4115	3970	4120	3985	4135	3990	4140	4000	4150	4010	4160	4030	4180
2.9.2. - Essieu 2 :	2115	2115	2135	2135	2170	2170	2195	2195	2215	2215	2235	2235	2265	2265
2.10. - Porte à faux avant :							1,440							
2.11 - Porte à faux arrière :	1,150		1,150		1,150		1,800		1,800		2,100		2,100	
2.12 -Longueur hors tout :	6,190		6,490		6,790		7,740		8,040		8,640		9,190	
2.13. – Largeur hors tout :							2,300/2,490							
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule														
2.9. – Poids à vide du véhicule en ordre de marche														
							(valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé)							
2.9.0. - Total :	6080	6230	6105	6255	6155	6305	6185	6335	6215	6365	6245	6395	6295	6445
2.9.1. - Essieu 1 *-imposé par le freinage-* :	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
2.9.2. - Essieu 2 *-imposé par le freinage-* :	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
2.10. - Porte à faux avant :							1,440							
2.11. - Porte à faux arrière *-techniquement admissible-*														
2.11.1. - Mini *-sans ferrure ni accessoire* :	1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050	
2.11.2. - Maxi *-sans ferrure ni accessoire* :	2,335		2,535		2,725		2,920		3,120		3,310		3,505	
2.11.3. - Maxi *-avec ferrures et accessoires* :	2,455		2,655		2,845		3,040		3,240		3,430		3,625	
2.12 - Longueur hors tout :	7,495		7,995		8,485		8,980		9,480		9,970		10,465	
2.13. - Largeur hors tout :							2,300/2,550							
2.14. - Intervalle autorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :							intervalle repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-contre-							
2.14.1. - distance mini														
2.14.1.1. - avec charge essieu 2 = 12600 kg :	0,645	0,610	0,695	0,660	0,750	0,705	0,800	0,755	0,855	0,805	0,905	0,855	0,955	0,900
2.14.1.2. - avec charge essieu 2 = 13000 kg :	0,530	0,495	0,575	0,535	0,615	0,575	0,660	0,615	0,700	0,650	0,754	0,690	0,780	0,725
2.14.2. - distance maxi														
2.14.2.1.-avec charge essieu 1 = 7100 kg :	0,820	0,745	0,890	0,805	0,955	0,865	1,025	0,930	1,090	0,990	1,160	1,050	1,225	1,105
2.14.2.2.-avec charge essieu 1 = 7500 kg :	0,930	0,860	1,010	0,935	1,090	1,005	1,170	1,075	1,245	1,145	1,320	1,215	1,395	1,285
2.14.2.3.-avec charge essieu 1 = 8000 kg,9000 kg (1) :	1,075	1,010	1,165	1,090	1,255	1,175	1,345	1,260	1,435	1,345	1,525	1,425	1,615	1,510
2.15. - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910

(1) : la position Maxi du centre de gravité est calculée seulement pour la charge 8000 kg sur l'essieu 1

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2),** il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) **(2.1)** et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu arrière **(2.5.2)** dans la limite de 400 kg.