N° d'imprimé : **K007856096**

EPA 008
CFR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/10/2022	22038545

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/10/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle
Rue Voltaire
02000 LAON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002Z7008

NOM ET PRÉNOM : DEMONCEAUX CEDRIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-178-LN (F)	19/11/2015	27/09/1990

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACD000000442	N3

Type/CNIT	Énergie
40ACD4 4,570	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

75525

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 22038526 DATE : 10/10/2022

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S002K071

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 58%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.2% D: -1.3% h: de 1 m à 1,2 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.5% D: -1.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes