PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005664660**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/04/2026	26082011

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S086J050**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.A. LES MOINARDS

86130 ST GEORGES LES BAILLARGEAUX
05.49.61.09.57

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 086J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-469-FH (F)	06/03/2020	01/08/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M011819	M3

Type/CNIT	Energie
SFR160/01 IIBB K1K1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

432452

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral)
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P208B

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.76m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 69%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 29%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.3% D:-1.2% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.5% D:-2.3%

BS-469-FH

CT 20/10/2026

N° d'agrément : S086J05
N° de série : VNESFR1600M01181

N° d'imprimé : J005664660

S086J050
A 20/10/2026
BS-469-FH