EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 114502245

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2022	22108972

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D232

(9) RAISON SOCIALE : A.D.I.L

(3) COORDONNÉES : 9 ROUTE DE MARDYCK

59760 GRANDE SYNTHE

Tél : 03.28.60.81.33 Fax : 03.28.60.81.57

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : VANDENBOSSCHE EDOUARD

N° D'AGRÉMENT : 059Z1386

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
829 AZF 59(F)	17/10/02	17/10/02

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO1.5DCI

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB080F27428420	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5112EU124	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

175801

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.10.2020:156 321 km / 08.10.2018:129 693 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	697 daN		394 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	233 daN	247 daN	150 daN	154 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	247 daN	150 daN	154 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m^{-1}) : C1: 0.82 C2: 0.86				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.3 %	-1.1 %		