N° d'imprimé : S 639411747

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26090915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044S243

(9) RAISON SOCIALE : **CLISSON CONTROLE AUTOMOBILES**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0240540540
6 RUE DE LA FONTAINE CALIN
44190 CLISSON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044S1249
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
805 BCK 44 (F)	08/02/2005	13/11/2002

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	SAXO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7S0HFXB57857925	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT1001B9728	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102806

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
18/07/2018 : 82129km / 01/12/2020 : 88923km / 20/12/2022 : 94317km / 15/01/2025 : 100590km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		5%	
Forces verticales :	540daN		314daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	187daN	184daN	36daN	43daN
Déséquilibre (<20%):	2%		16%	
Forces de freinage (efficacité) :	187daN	184daN	36daN	43daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	52%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-0.9%