EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 621237525

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/09/2023	23092358

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072S005

(9) RAISON SOCIALE : **CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU MANS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0243823683
22 RUE de Carnac
72190 COULAINES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 072S1097

NOM ET PRÉNOM : PIGEON THEO

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9392 XE 72 (F)	27/10/2005	27/10/2005

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7GJWJYB93282138	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5103CA932	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158362

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.
7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/09/2019 : 128939km / 16/09/2021 : 138531km /

VF130

231 182

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		12%	
Forces verticales :	754daN		530daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	276daN	275daN	160daN	172daN
Déséquilibre (<20%):	1%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	276daN	275daN	160daN	172daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (2.50m-1): C1: 0.25m-1 C2: 0.11m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2.2% -1.4%