EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005546592

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25075700

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S016J041**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE INDUSTRIELLE DE NERSAC
RUE AMPERE
16440 NERSAC
05.45.37.79.02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 016J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AT-529-GK (F)	07/11/2018	03/06/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63305113253258	M3

Type/CNIT	Energie
MBU U 926	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
681144

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (Avant Droite, Avant Droite Latéral, Arrière Droite Latéral)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite, Essieu 2 Gauche, Supérieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Extérieur Inférieur)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.11.1.b.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Mauvais état
9.11.1.c.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Commande(s) défectueuse(s) (Droite Milieu)

MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 30%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-0.9% D:-1.4%