CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VEHICULE COMPLET N° 11167858

Siege Social Venissieux
Societe Anonyme au capital de 92.856.130 euro
R.C.S. LYON 419683818
N. identification TVA: FR 02419683818

Le soussigné, Maria Esperanza CASSINELLO
Responsable Qualite Iveco SpA
--
(nom, prénom, fonction)
certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO BUS

0.2. Type : SFR2xx

Variante : QC

Version : E8CU

0.2.1. Nom commercial : MAGELYS

0.4. Catégorie de véhicule : M3

0.5. Nom et adresse du constructeur : IVECO FRANCE
1 Rue des combats du 24 Aout 1944
69200 Venissieux - FRANCE

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur la traverse avant du châssis côté droit

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur la traverse avant du châssis côté droit

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : VNE7257R200001526

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0102*12

délivrée le : 01/10/2015

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse. mètrique

Date : 2016/02/09
Lieu : Venissieux

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2,4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, position) : 1,1°

3. Essieux moteurs(nombre,position, crabotage d'un autre essieu) : 1 - Essieu 2
--

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 6886

4.1. Ecartement des essieux : 1-2 6886
2-3 --
3-4 --

5. Longueur : 12830

6. Largeur : 2550

7. Hauteur : 3695

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : --

12. Porte-à-faux arrière : 3315

MASSES (kg)

13. Masse du véhicule en ordre de marche : 14355

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 5115
2° 9240
3° --
4° --

13.2. Masse actuelle du véhicule : 14355

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 19500

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 7100
2° 12600
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 23000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international.

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4 Remorque non freinée : 750

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 350

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE612A*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non

24. Nombre et disposition cylindres : 6 en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm3) : 8710

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2 (Bicarburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 294 kW a 2200 min-1

27.2. Puissance horaire maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.3. Puissance nette maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) (moteur électrique) --

28. Boîte de vitesse (type) : Mécanique automatique robotisée

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 100

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30.1. Voie de chaque essieu directeur (mm) :
1° 2068
2° --
3° --
4° --

30.2. Voie de tous les autres essieux (mm) :
2° 1814
3° --
4° --

32. Position du ou des essieux chargeables : --
--

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques / roues :
1° 295/80R22.5 - 152/148K
22.5 x 8.25
2° 295/80R22.5 - 152/148K
22.5 x 8.25
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Frein de remorque la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

CARROSSERIE

38. Code de la carrosserie : CA

39. Classe du véhicule : Classe III

41. Nombre et configuration des portes : 2, coté droit
Sans porte conducteur avant gauche
1, Avant droite simple
1, centrale droite simple cas 2

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 59

42.1. Nombre de places assises utilisées uniquement véhicule à l'arrêt : --

42.2. Nombre de places de passagers assis :
(premier niveau) --
(impériale) (y compris le conducteur) --

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : 1

43. Nombre de places debout : ---

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage le cas échéant : --

45.1. Valeurs caractéristiques :
D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore
À l'arrêt - dB(A) : 87
à un régime de (tr/min-1) : 1650
En marche - dB(A) : 79.5

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6

48. Émissions d'échappement :

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
595/2009*136/2014A

1.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
HC	--	
NOx	--	
HC + NOx	--	
Particules :	--	
Opacité de la fumée (ELR)		(m-1)

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO	41	
THC	1	
NMHC	--	
NOx	248	
THC + NOx	--	
NH3	1.5	(ppm)
Particules (masse)	6.4	
Particules (nombre)	2E+11	

2.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
NOx	--	
NMHC	--	
THC	--	
CH4	--	
Particules :	--	

2.2 Procédure d'essai : WHTC g/KWh

CO	44	
NOx	295	
NMHC	--	
THC	4	
CH4	--	
NH3	2.4	(ppm)
Particules (masse)	5.4	
Particules (nombre)	3.06E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.502 (m-1)

DIVERS

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :

Véhicule à nombre de places variable
Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

Date : 2016/02/09

Numéro d'identification du véhicule : VNE7257R200001526

PUBLICATA