EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K 009172645

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25034873

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone des Bracots
Lieudit Les Communaux
74890 BONS EN CHABLAIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 074K7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-067-CM (F)	28/08/2012	28/08/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
SUU241083CB011096	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SLATC277Y288	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

689524

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

8.2.22.c.2.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2.	OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
9.1.1.a.2.	PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Fonctionnement défectueux (Avant)
9.2.1.a.2.	SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE ET DE DÉGIVRAGE : Mauvais fonctionnement : Affecte la sécurité de la conduite

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite)
9.1.2.d.1.	ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Extérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 38%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 3%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.4% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.7% D: -1.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

AUX DE GRAVITÉ

24031667

N° DU PROCÈS-VERBAL

DEKRA

EXEMPLAIRE REMIS À L'USA