EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03227326

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	29/09/2025	25002461

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S028Z109
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ
(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 028Z7023
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-263-HH (F)	24/11/2011	30/11/2006

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001410	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
736434

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 25002343 DATE : 16/09/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S028Z109

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Essieu 2 Droite Extérieur, Essieu 1 Essieu 2 Gauche Extérieur, Essieu 2 Droite Intérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)
9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Avant Arrière Droite Gauche Milieu Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES