EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER
CONTRÔLE
DUPLICATA

N° d'imprimé : Z 003101062

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2025	25058347

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z053

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P L C.C.T.T. SARL

(3) COORDONNÉES : 61 - 57 bis RUE DE BEAUCE
28110 LUCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-381-HH (F)	24/11/2011	16/11/2006

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BU	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001407	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
702 284

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.76 m-1)
C1 : 0.16 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 74%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 74%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 10% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 38 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 59%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 18%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.8% h <0.8m