EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : ZB03260225

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2025	25004396

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S063Z139

(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT
ZAC DE LA FONTANILLE
63370 LEMPDES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 063Z7027
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-864-JE (F)	11/10/2010	11/10/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA18SZZ1BP023388	N3

Type/CNIT	Énergie
NSP18SM2DS	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
557406

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Milieu)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche, Essieu 1 Essieu 2 Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.90 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 68% E3 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 1% E3 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 38%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 58% E3 : 71%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 5% E3 : 5%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -0.7% h < 0.8 m