AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F066707277

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	10/09/2025	25083386

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F291**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE SAINT-SAENS

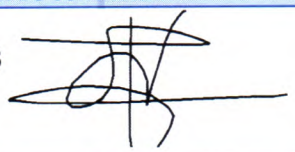
(3) COORDONNÉES :
146 ZI LES AULNAIES

76680 ST SAENS
02.35.32.03.03

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076C1278

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BN-572-FR (F)	15-04-2023	10-05-2011

Marque	Désignation commerciale
SUBARU	LEGACY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JF1BP9LKB8G090247	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MJB2714A5757	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120820

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2018:93263 Km / 21/10/2020:108447 Km / 25/11/2020:109547 Km / 07/06/2021:113457 Km / 06/09/2021:113489 Km / 26/09/2023:115947 Km / 07/09/2024:118153 Km /

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			5%	
Forces verticales		840daN			757daN	
Frein de service						
Forces de freinage	255daN		276daN	240daN		256daN
Déséquilibre (<20%)		8%			7%	
Force de freinage (efficacité)	255daN		276daN	240daN		256daN
Taux d'efficacité (=> 50%)						