RE 143

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 141513292

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2026	26176727

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S052D060

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE DE CHA

(3) COORDONNÉES : 4, Rue des Forces Francaises Libres

52000 CHAUMONT

Tél : 03.25.01.72.33 Fax: 03.25.30.26.77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 052D1089

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-748-MT(F)	29/09/2014	29/09/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AGVYA051617819	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP026P789	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

62785

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

14.03.2024: 56 198 km / 17.03.2022: 47 801 km / 28.08.2020: 42 529 km
30.08.2018: 33 669 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		6 %	
Force verticales :	891 daN		625 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	280 daN	204 daN	193 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	280 daN	204 daN	193 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.7 %		