EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D143191254

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2026	26259158

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009V009

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ARIEGEOIS

(3) COORDONNÉES : Rue Mille Hommes

09100 ST JEAN DU FALGA

Tél : 05.61.69.55.15 Fax: 05.61.69.55.60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011D1139

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FT-636-EQ(F)	06/10/2020	15/11/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KCTEEF34768607	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5022KT029	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

313868

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.2.2.a.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences : les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux

4.3.2.b.2. COMMUTATION (FEUX STOP) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : D, G

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.11.2024: 296 932 km / 04.11.2022: 278 806 km / 05.11.2020: 264 411 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	741 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	232 daN	155 daN	138 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	232 daN	155 daN	138 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (1.46m⁻ ¹) : C5: 0.81 C6: 0.79 C7: 0.97 Moyenne: 0.86

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.8 % -1.7 %