N° d'imprimé : **K009309768**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25076200

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071K069

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A. de l'Ecart

71420 GENELARD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-543-ZK (F)	22/09/2023	25/03/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN-CARRIER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ4BC016000	M3

Type/CNIT	Énergie
B.2007.46.001A91ZZB46AA35530000353700H8	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

280075

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

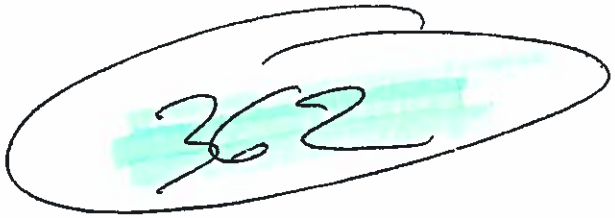
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
8.2.22.a.1.	OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.80 m⁻¹) :
C5: 0.55 m⁻¹ C6: 0.60 m⁻¹ C7: 0.53 m⁻¹ Moyenne: 0.56 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 58%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 28%
Efficacité par essieu : E2: 43%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.1% D: -3.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

BK-543-ZK

CT 11/06/2026

N° d'agrément: S071K069

N° de série: WMAA91ZZ4BC016000

S071K069
A 11/06/2026
BK-543-ZK