PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005530962**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/10/2025	25112940

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057J102**

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES
RUE INORÉ FABBRI
57365 ENNERY
03.87.70.49.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 057J7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-660-JC (F)	30/04/2021	03/08/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN-CARRIER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ0BC016480	M3

Type/CNIT	Energie
B.2007.46.001A91ZZB46AA39540000393800H8AAZB	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

285031

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.90m-1) :
C2:0.18m-1 C3:0.10m-1 C4:0.10m-1 Moyenne : 0.12m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 52%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 50%
Déséquilibre (<30%) E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.8% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-4.0%

BS-660-JC

CT 20/04/2026

N° d'agrément : S057J10
N° de série : WMAA91ZZ0BC01648

N° d'imprimé : J005530962

S057J102
A 20/04/2026
BS-660-JC