DESCRIPTION DES VEHICULES

LOUAULT R2DKA

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : *REMORQUES LOUAULT SARL*
3, Rue des Prés
89170 - SAINT-FARGEAU

0.3 - Marque : *LOUAULT*
0.4 - Désignation commerciale : *Néant*
0.5 - Catégorie internationale : *O4*
0.6 - Genre : *REM*
0.7 - Types : *R2DKA*
Versions : *10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 19*

0.7.1 Décodage du type : *R2D : remorque à avant train, 2 essieux*
K : Frein Arvin Meritor Elsa 195 LE
A : ABS

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues :
2 essieux, 4 roues montées en simple ou en jumelé

1.2 - Dimensions des pneumatiques : *Monte maxi : 285/70 R 19,5*
Monte mini : 215/75 R 17,5

	Exemples de dimensions	Indices de charge / vitesse	Poids Total Autorisé en Charge Maxi (kg)
Monte en simple	*285/70 R 19,5* *265/70 R 19,5*	*148/145 J* *143/141 J*	*12000* *10500*
Monte en jumelé	*285/70 R 19,5* *265/70 R 19,5* *245/70 R 19,5*	*144/142 M* *143/141 J* *140/138 J*	*19000* *19000* *17500*

ou équivalent en rayons dynamiques compris entre 0,372 et 0,434 m et indices de charge/vitesse supérieurs ou égaux.

1.3 - Constitution du châssis :
Composé d'une poutre centrale ou de 2 longerons métalliques réalisés en profilés laminés, en tubes, en tôles pliées ou en mécano-soudure, entretoisés ou non par des traverses.
Le châssis peut être de forme droite ou surbaissée.

2 - MASSES ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Versions :	*10*	*12*	*14*	*16*	*18*	*19*
2.1 - Masse en Charge maxi admissible en service dans l'état :	*10.500*	*12.000*	*14.000*	*15.990*	*17.500*	*19.000*
2.2 et 2.3 - Sans objet						
2.4 - Masse en charge techniquement admissible :	*10.500*	*12.000*	*14.000*	*15.990*	*17.500*	*19.000*
2.5 - Charges maximales admissibles :						
2.5.1 Sur essieu 1 :	*5.450*	*6.300*	*7.360*	*8.240*	*9.200*	*10.000*
2.5.2 Sur essieu 2 :	*5.450*	*6.300*	*7.360*	*8.240*	*9.200*	*10.000*

2.6 - Voie avant : *1,500 à 2,400*
2.7 - Voie arrière : *1,500 à 2,400*

2.8 - Empattement (entre axe essieu avant et axe essieu arrière) : *3,300 à 8,000*

2.9 - Poids à vide minimal du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) (*) :
2.9.0 Total : *2.850*
2.9.1 Sur essieu 1 : *1.500*
2.9.2 Sur essieu 2 : *1.350*

2.10 - Porte-à-faux avant : *0,500 à 2,500*

2.11 - Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe de l'essieu) :
2.11.1 Sans ferrure ni accessoire : *0,580 à 2,880*
2.11.2 Avec ferrures et accessoires : *0,700 à 3,000*

2.12 - Longueur hors tout :
2.12.1 Sans tenir compte de la flèche : *4,500 à 12,000*
2.12.2 Totale : *4,550 à 15,000*
2.12.3 Longueur hors tout (sous couvert R.433-1), sans tenir compte de la flèche : *12,000 à 13,500*
Uniquement pour carrosseries :
porte-engin, plateau, savoyarde, carrosserie à parois latérales souples coulissantes.
2.12.4 Longueur hors tout (sous couvert R.433-1), totale : *15,000 à 18,000*
Uniquement pour carrosseries :
porte-engin, plateau, savoyarde, carrosserie à parois latérales souples coulissantes.

2.13 - Largeur hors tout : *2,000 à 2,550*
2.13.1 Largeur hors tout (sous couvert R.433-1) : *2,550 à 3,000*
Uniquement pour carrosseries :
porte-engin, plateau, savoyarde, carrosserie à parois latérales souples coulissantes.

(*) **Le poids exact du véhicule est précisé sur le Certificat de Conformité**

3 - *Sans objet*
4 - *Sans objet*

5 - SUSPENSION

5.1 - Avant :
Mécaniques : Essieu rigide ou roues indépendantes, ressorts à lames avec ou sans bielles de réaction.
Pneumatiques : Essieu rigide ou roues indépendantes, coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.
Hydrauliques : Essieu rigide ou roues indépendantes, un vérin hydraulique par roue est monté.

5.2 - Arrière :
Mécaniques : Essieu rigide ou roues indépendantes, ressorts à lames avec ou sans bielles de réaction.
Pneumatiques : Essieu rigide ou roues indépendantes, coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.
Hydrauliques : Essieu rigide ou roues indépendantes, un vérin hydraulique par roue est monté.

5.3 - Essieux relevables : *Sans objet.*

6 - DIRECTION

6.1 - Type de direction : *Par rond d'avant train à billes relié à un timon d'attelage*

7 - FREINAGE

Conforme à la Directive 71/320/CEE modifiée 2002/78/CE

7.1 - Freinage de service : *1 circuit agissant sur toutes les roues.*

7.2 - Répartiteur de freinage : *Oui, la pression délivrée dans le circuit est modulée par un dispositif automatique pilotée en fonction de la charge sur le train roulant avant.*

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues :
Oui, 4S3M : 1 capteur est monté sur chaque roue et donne les informations à 3 modulateurs par l'intermédiaire d'un calculateur électronique.

7.3 - Frein de secours : *Assuré par l'indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur.*
7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : *Automatique par réserve d'énergie sur véhicule.*
7.4 - Frein de stationnement : *Par vases à ressorts sur l'essieu arrière.*

7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : *Par air sous pression*
7.5.2 Frein de secours : *Par air sous pression*
7.5.3 Frein de stationnement : *Mécanique*

7.6 - Assistance des freins :
7.6.1 Frein de service : *Oui, pneumatique*
7.6.2 Frein de secours : *Oui, pneumatique*
7.6.3 Frein de stationnement : *Non*

7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie : *1 ou plusieurs réservoirs de capacité totale minimale de 120 litres*
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : *Celui du véhicule tracteur*

7.8 - Type de frein : *Arvin Meritor Elsa 195 LE (377 x 45), n° 361-0022-22-FBKV*
7.8.1 Frein de service : *A disques*
7.8.2 Frein de secours : *A disques*
7.8.3 Frein de stationnement : *A disques*

7.9 - Dispositif ralentisseur : *Néant*

8 - CARROSSERIE

8.1 - Carrosserie : *Châssis nu ou différents modèles pour véhicules prêts à l'emploi*

Abréviations

Benne amo	*BEN AMO*
Benne	*BENNE*
Plateau	*PLATEAU*
Savoyarde	*SAVOYARD*
Porte engins	*PTE ENG*
Porte conteneur ou caisses mobiles ou amovibles	*PTE CONT*
Carrosserie à parois latérales souples coulissantes	*PLSC*

La carrosserie est précisée sur le Certificat de Conformité

6786

O4.05.021.89.00

CERTIFICAT DE CONFORMITE - VÉHICULE PRÊT A L'EMPLOI

Je soussigné ***REMORQUES LOUAULT SARL - 3, Rue des Prés 89170 - SAINT-FARGEAU,*** Constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

(2)	Dénomination :	
(D1)	Marque :	***LOUAULT***
(D2)	Type :	***R2DKA***
	Version **(1)** :	~~***10 / 12 / 14 / 16 / 18***~~ ***/ 19***
(D3)	Dénomination commerciale :	***Néant***
(E)	Numéro d'identification **(3)** :	***VF9R2DKA197160446***
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) **(1)** :	~~***10.500 / 12.000 / 14.000 / 15.990 / 17.500***~~ ***/ 19.000***
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) **(1)** :	~~***10.500 / 12.000 / 14.000 / 15.990 / 17.500***~~ ***/ 19.000***
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :	***Néant***
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg) :	***Non concerné***
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg) **(3)** :	...MTS...
(J)	Catégorie internationale :	***O4***
(J1)	Genre national :	***REM***
(J3)	Carrosserie (désignation nationale) **(3)** :	BEN...A110
(K)	Numéro de la réception par type :	***O4.05.021.89.00***
(P1)	Cylindrée (cm^3) :	***Non concerné***
(P2)	Puissance nette maximale (kW) :	***Non concerné***
(P3)	Source d'énergie :	***Non concerné***
(P6)	Puissance administrative (CV) :	***Non concerné***
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	***Non concerné***
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :	***Non concerné***
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant :	***Non concerné***
(V7)	CO_2 (g/km) :	***Non concerné***
(V9)	Classe environnementale :	***Non concerné***

Mention particulière (1) (4) : TE Possible R.322-2 - plateau ou porte-engin avec élargisseurs ~~***Oui***~~ ***- Non***

TE Exclusif R.322-2 - conçu pour le transport hors gabarit ~~***Oui***~~ ***- Non***

est entièrement conforme au Type Variante Version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus et peut de ce fait, être immatriculé sans Réception complémentaire (voir Nota).

Sort de nos usines le 5 juillet 2007

Pour être livré à .....

Fait à S.Fargeau 5 juillet 2007

Nom et adresse de l'acheteur
ou à défaut du concessionnaire : .....

(Signature et Cachet)

REMORQUES LOUAULT SARL
3, Rue des Prés
89170 SAINT-FARGEAU
Tél. 03.86.74.04.34
Fax 03.86.74.04.18
RCS JOIGNY B 412 001 901
APE 3...Z
SARL au capital de ... euros
N° TVA intracommunautaire FR 93 412 001 901

(1) Rayer la mention inutile
(2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation
(3) A compléter
(4) Mention éventuelle à faire apparaître sur le Certificat d'Immatriculation

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le Certificat de Conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des Réceptions.

8.2 à 8.8 - ***Sans objet***

8.9 - Dispositif de protection latérale : ***Oui (**)***

8.10- Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : ***Sans objet***
8.10.2 Arrière : ***Oui (**)***

8.11- Système anti-projections :
8.11.1 Essieu 1 : ***Oui (*)(**)***
8.11.2 Essieu 2 : ***Oui (*)(**)***

(*) ***Si nécessaire réglementairement***
(**) ***En option dans le cas de châssis nu***

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 et 9.2 - ***Sans objet***
9.3 - Feux de position :
9.3.1 Avant : ***2 (**)***
9.3.2 Latéraux : ***4 à 7 par côté (**)***

9.4 - Feux de position arrière : ***2 groupés***

9.5 - Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant : ***Non***
9.5.2 Arrière : ***2 groupés avec feux rouges***
9.6 - Feux stop : ***2 groupés avec feux rouges***
9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation arrière : ***1 ou 2 indépendant(s) ou groupé(s) avec feux arrière***
9.8 - Dispositifs réfléchissants :
9.8.1 Avant : ***2 indépendants (**)***
9.8.2 Arrière : ***2 triangles***
9.8.3 Latéraux : ***4 à 7 par côté (**)***

9.9 - Feux de détresse :
Fonctionnement simultané de tous les feux indicateurs de direction commandés par le tracteur.

9.10 - Feux de marche arrière : ***(En option) 1 groupé ou indépendant***

9.11 - Feux de brouillard :
9.11.1 Avant : ***Sans objet***
9.11.2 Arrière : ***1 ou 2 groupé(s) ou indépendant(s)***

9.12 - Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : ***2 indépendants ou peuvent être remplacés par 2 ou 4 bicolores latéraux (**)***
9.12.2 Arrière : ***2 ou 4 indépendants ou peuvent être remplacés par 2 ou 4 bicolores latéraux (**)***

9.13 - Dispositif de signalisation complémentaire arrière : ***Oui (**)***

(**) ***En option dans le cas de châssis nu.***

10 - DIVERS

10.1 - ***Sans objet***

10.2 - Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur :
Sur le longeron droit dans l'empattement du véhicule.

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
Sur le châssis à proximité de la plaque Constructeur.

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

VF9	*Code Constructeur (délivré par l'AFNOR)*
R2DKA	*Type de véhicule*
**	*Versions : 10 / 12 / 14 / 16 / 18 / 19*
*	*Année de fabrication (Code ISO)*
160	*Code Constructeur (délivré par l'AFNOR)*
001	*Numéro dans la série du type*

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
V F 9 R 2 D K A 1 9 4 1 6 0 2 7 3

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - Emplacement de la plaque correcteur :
A proximité de la plaque Constructeur

11.2 - Pression déclarée par le Constructeur (bars) :
Pression p déclarée (en bars) en fonction du poids sous l'essieu avant P1 (en tonnes) pour 6,5 bars tête d'accouplement : ***p = 0,518 P1 + 1,324***

11.3 et 11.4 - ***Sans objet***

11.5 - Longueur des bras de levier et type de récepteur (mm) :

Récepteurs, leviers	*essieu n° 1 :*	*T22 x 74*
	essieu n° 2 :	*T22/24 x 74*

Longueur du bras de levier de frein de stationnement :	*74*

11.6 - Course minimale des actionneurs de freins (mm) : ***50***

11.7 - ***Sans objet***

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur, que les véhicules de :
catégorie internationale : **O4**, genre : **Remorque routière : REM**

marque : **LOUAULT**, dont les types - variantes - versions suivent :
type : **R2DKA** Versions : **10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 19**

livrés :
- soit carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie de véhicule concerné.

- soit en châssis nu, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie de véhicule complété.

Les véhicules types **R2DKA** peuvent circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions ci-après :
- largeur de 2,55 m à 3,00 m
- longueur sans la flèche de 12 m à 13,50 m

Mentions particulières (1) : **"TE possible R.322-2"** ou **"TE exclusif R.322-2"**

La Réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de Transports Exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids et/ou les dimensions excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Fait à **Auxerre**, le **01 mars 2005**
Le Technicien Supérieur de l'Industrie
et des Mines

L. NEDELLEC

Vu, approuvé et enregistré sous le n° **O4.05.021.89.00**
Fait à **Dijon**, le **18 mars 2005**
Pour le Directeur et par délégation
Le Chef de Division

P. ROBINEAU

(1) mentions éventuelles à faire apparaître sur le Certificat d'immatriculation

CERTIFICAT DE CONFORMITE - VÉHICULE LIVRÉ EN CHÂSSIS NU

Je soussigné ***REMORQUES LOUAULT SARL - 3, Rue des Prés 89170 - SAINT-FARGEAU,*** Constructeur, certifie que le véhicule livré en châssis nu :

(2)	Dénomination :	
(D1)	Marque :	***LOUAULT***
(D2)	Type :	***R2DKA***
	Version **(1)** :	***10 / 12 / 14 / 16 / 18 / 19***
(D3)	Dénomination commerciale :	***Néant***
(E)	Numéro d'identification **(3)** :	***VF9R2DKA 16 0***
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) **(1)** :	***10.500 / 12.000 / 14.000 / 15.990 / 17.500 / 19.000***
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) **(1)** :	***10.500 / 12.000 / 14.000 / 15.990 / 17.500 / 19.000***
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :	***Néant***
(J)	Catégorie internationale :	***O4***
(J1)	Genre national :	***REM***
(K)	Numéro de la réception par type :	***O4.05.021.89.00***
(P1)	Cylindrée (cm^3) :	***Non concerné***
(P2)	Puissance nette maximale (kW) :	***Non concerné***
(P3)	Source d'énergie :	***Non concerné***
(P6)	Puissance administrative (CV) :	***Non concerné***
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	***Non concerné***
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :	***Non concerné***
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant :	***Non concerné***
(V7)	CO_2 (g/km) :	***Non concerné***
(V9)	Classe environnementale :	***Non concerné***

Mention particulière (1) (4) : TE Exclusif R.322-2 - conçu pour le transport hors gabarit ***Oui - Non***

est entièrement conforme au Type Variante Version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

Sort de nos usines le .....

Pour être livré à .....

Fait à ....., le ..... (Signature et Cachet)

Nom et adresse de l'acheteur
ou à défaut du concessionnaire : .....

(1) Rayer la mention inutile
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter
(4) Mention éventuelle à faire apparaître sur le Certificat d'Immatriculation

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- Soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe
- Soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de Réception complémentaire
- Soit un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.